

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 106 Rekonstrukce komunikace km 1,940 - KU

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	2
2.	Podklady	3
3.	Technický popis	3
3.1.	Zásady oprav	3
3.2.	Směrové řešení	4
3.2.	Výškové řešení	5
3.3.	Příčné uspořádání	5
3.4.	Zemní práce	5
3.5.	Konstrukce vozovky	6
3.6.	Odvodnění	7
3.7.	Bezpečnostní zařízení	7
3.8.	Napojení na stávající stav	7
3.9.	Opravy trhlin (dle TP 115)	7
3.10.	Sanace krajnic	8
3.11.	Definitivní dopravní značení	9
3.12.	Postup výstavby	9
4.	Související objekty	9
5.	Vytyčení	10
6.	Bezpečnost při výstavbě	10
7.	Ochrana životního prostředí	11

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 106 Rekonstrukce komunikace km 1,940 - KU
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Mníšek pod Brdy
Katastrální území:	Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Daniel Karfík, tel. +420605229115
Vlastník / Správce:	Středočeský kraj/Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

2. Podklady

Při práci na dokumentaci byla využita, shromážděna případně vytvořena řada podkladů, průzkumů a elaborátů. Byly to zejména:

- Zadávací podmínky k dokumentaci Středočeský kraj, SUS, 2016
- Smlouva o dílo 16 282 202 (2016)
- Technická specifikace SUS, 2016-2020
- Digitální rastrové mapové podklady
- Katastrální mapy digitální
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace SUDOP, 2016, 2020
- Směrnice pro dokumentaci staveb PK MD ČR, 12/2009
- Příslušné ČSN, TP, atd.
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DUR 2016
- Diagnostický průzkum vozovky pro DUR RODOS, 2016
- Dokumentace DUR SUDOP, 2016
- Vydané UR (MMnB-SU/9922/18-813/2019-Cub) 14.1.2020
- Vydané UR – opravné (MMpB-SU/635/20-813/219-Cub) 25.2.2020
- Diagnostický průzkum vozovky + PAU pro DSP RODOS, 2020
- Geodetické zaměření stávajícího stavu SUDOP, 2016, dle SOD
- Průzkum inženýrských sítí SUDOP, 2019
- Průzkum inženýrských sítí – aktualizace SUDOP, 2020
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DSP 2020
- Vlastní terénní průzkum, fotodokumentace SUDOP, 2020
- Stavební povolení (MUCE 61773/2021 OSU) 06/2021

3. Technický popis

3.1. Zásady oprav

Náplní stavebního objektu je zesílení únosnosti silnice III/0042 v km 1,940 – 2,600 (KÚ). Vzhledem k tomu, že zásadním podkladem je diagnostika vozovky, byla oprava rozdělena celkem na 6 úseků (stavebních objektů), přičemž toto je poslední z nich.

SO 106 je rozdělen na dvě části. První část v km 1,940 – 2,000 bude provedeno navýšení (zesílení) vozovky o 40 mm. V druhém úseku 2,000 – 2,600 bude provedena recyklace za studena.

Úsek 1 – km 1,940 – 2,000

Hodnocený úsek vykazuje zatížitelnost 7 TNV/24 hod v obou směrech pro zbytkovou dobu životnosti 20 let a nevyžaduje zesílení.

SO 106 Rekonstrukce komunikace km 1,940 - KU

Technická zpráva

Úsek je porušen hloubkovou korozí obrusné vrstvy, výtluky, trhlinami z nespojení a stáří obrusné vrstvy, trhlinami příčnými smršťovacími a trhlinami při krajích vozovky. Úsek byl mnohočetně opravován nátěrovými technologiemi.

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce 50 mm
- opravit lokální poruchy zjištěné na odfrézovaném povrchu frézováním na min 50 mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí ACP 16. Případně zjištěné příčné trhliny sanovat dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“.
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev krytu 90 mm spolu s opravami lokálních poruch zvyšuje zatížitelnost na 150 TNV/24 hod pro návrhové období 20 let. **Niveleta se zvyšuje o 40 mm.**

Úsek 2 – km 2,000 – 2,600

Hodnocený úsek vykazuje zatížitelnost 17 TNV/24 hod v obou směrech pro zbytkovou dobu životnosti 20 let a nevyžaduje zesílení.

Úsek je porušen hloubkovou korozí obrusné vrstvy, výtluky, trhlinami z nespojení a stáří obrusné vrstvy, trhlinami příčnými smršťovacími a trhlinami při krajích vozovky. Úsek byl mnohočetně opravován nátěrovými technologiemi.

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce 120 mm
- recyklovat podkladní vrstvy za studena s přídavkem drobného drceného kameniva a cementu v tloušťce 200 mm dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Oprava zvyšuje zatížitelnost na 120 TNV/24 hod pro návrhové období 20 let. **Niveleta se nezvyšuje.**

3.2. Směrové řešení

Směrové vedení úseku je v celé délce ve stávající poloze. Pro účely dokumentace a prověření podélného profilu a příčných řezů byla proložena stávající komunikační prostorová osa.

Na tomto úseku je celkem 4 směrových oblouků o poloměrech 130, 2000, 10000 a 450m. U poloměru R=130 m jsou navrženy nesymetrické přechodnice délky L=30 a 110 m. U poloměru R=450 m jsou navrženy symetrické přechodnice délky L=50 m. Poloměry R=2000 a 10000 jsou navrženy bez přechodnic. Parametry trasy jsou v kapitole vytyčení.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají směrové parametry platné ČSN 73 6101.

3.2. Výškové řešení

Výškové řešení je dáno průběhem nivelety stávající komunikace. Niveleta je dokladována v příloze 3 – podélný profil stavebního objektu SO 101. Tato příloha má pouze informativní charakter, protože oprava komunikace se řídí stávajícím uspořádáním a vychází z diagnostiky vozovky. V úseku 1 km 1,940 – 2,000 dochází k navýšení nivelety o 40 mm. V úseku 2 nedochází k navýšení nivelety.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají výškové parametry platné ČSN 73 6101.

3.3. Příčné uspořádání

Uspořádání tohoto úseku nemá parametry žádné z kategorií z platné ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. V části úseku je navrženo rozšíření komunikace pouze v rámci dostupných pozemků. Vzhledem k tomu, že se jedná o zesílení a obnovu pouze obrusné vrstvy, je z velké části šířkové uspořádání dáno stávajícím stavem.

Základní uspořádání silnice III/0042 je navrženo následující:

jízdní pruh	2 x 2,25 m
vodící proužek	2 x 0,25 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
Celková šířka nezpevněné krajnice na obou stranách je 0,75 m.	

V km 2,100 – 2,470 je navrženo uspořádání silnice III/0042 následující:

jízdní pruh	1 x 3,25 m vlevo
jízdní pruh	1 x 2,50 m vpravo
vodící proužek	2 x 0,25 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
Celková šířka nezpevněné krajnice na obou stranách je 0,75 m.	

V některých místech je navrženo rozšíření vozovky pokud možno dle stávajícího stavu.

Příčné uspořádání neodpovídá žádné kategorii platné ČSN 73 6101.

3.4. Zemní práce

Součástí opravy a zesílení krytu vozovky bude i obnova nezpevněných krajnic. V místě, kde jsou nezpevněné krajnice se odejme 10 cm drnů, vyrovná se do příčného sklonu 8,00 % a nahradí 10 cm šterkodrti třídy B frakce 0-32.

V km 2,000 – 2,520 vlevo je navržen vzhledem k rozšíření zpevnění silnice nový levostranný příkop. To bude vyžadovat zemní práce. Tvar zemního tělesa je ve vzorových příčných řezech.

Kubatura zemních prací je následující:

- Výkop 2304.40 m³
- Ohumusování zemních svahů 93.23 m³

Součástí opravy komunikace bude pročištění stávajících příkopů.

3.5. Konstrukce vozovky

Vozovka bude opravena v souladu s výsledky její diagnostiky. Úpravy v jednotlivých úsecích jsou uvedeny v kapitole 3.1 Zásady oprav.

Konstrukce asfaltové vozovky pro SO 106 úsek 1,940 – 2,000:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (lokální opravy)	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací (lokální opravy)	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN 73 6121
celkem		min. 140 mm	

Konstrukce asfaltové vozovky pro SO 106 úsek 2,000 – 2,600:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
celkem		min. 120 mm	

Konstrukce asfaltové vozovky pro SO 106 – plná konstrukce:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	150 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík infiltrační s posypem drceným kamenivem frakce 2/4	PI-C	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _E	250 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
celkem		min. 520 mm	

Edef,2 na pláni = 90 MPa

Edef,2 na MZK = 150 MPa

3.6. Odvodnění

Systém odvodnění komunikace se na většině úseku nemění a bude zachován. V místě rozšíření vozovky v km 2,000 – 2,520 je navržen mělký příkop doplněný hloubkovým trativodem. Hloubka příkopu je navržena min. 0,30 m a je navržen v celé délce nezpevněný. Hloubkový trativod je navržen šířky 1,00 m a výšky min. 2,50 m. Trativod bude vyložen separačně-filtrační geotextilií 100-200 g/m². Pod vrstvou propustné zeminy bude použitý štěrk frakce 0/32 a nad hranicí propustné zeminy bude použitý štěrkopísek.

3.7. Bezpečnostní zařízení

V úseku 1,940 – 2,140 se silnice III/0042 nachází v intravilánu a od km 2,140 je komunikace v extravilánu. Poslední stožár veřejného osvětlení se nachází v km 1,975 vpravo. Dle TP 65 není nutné osazovat směrové sloupky v intravilánu. Vzhledem k charakteru komunikace budou osazeny směrové sloupky z PVC výšky 0,80 m od km 2,000 po obou stranách komunikace až do konce úseku dle TP 58 Směrové sloupky a odrazky.

Vzdálenost směrových sloupků je následující:

$R \geq 1\,250$ m.....	50 m
$1\,250 \text{ m} > R \geq 850$ m.....	40 m
$850 \text{ m} > R \geq 450$ m.....	30 m
$450 \text{ m} > R \geq 250$ m.....	20 m
$250 \text{ m} > R \geq 50$ m.....	10 m
$R < 50$ m.....	5 m

Směrové sloupky červené barvy k odlišení přednosti v jízdě na hlavní komunikaci jsou součástí tohoto SO a jsou vyznačeny v situaci. V tomto úseku komunikace nejsou navržena žádná svodidla.

3.8. Napojení na stávající stav

V úseku 1,940 – 2,000 dochází ke zvýšení nivelety o 40 mm. Tento úsek se nachází v intravilánu, ale nachází se zde pouze jeden sjezd na sousední nemovitosti. Zbývající úsek má také několik sjezdů, ale niveleta zůstává beze změny, tudíž všechny sjezdy zůstanou v původním stavu.

- Km 1,945 vlevo - jedná se o nezpevněný sjezd, nároží sjezdu bude dosypáno a zhutněno štěrkem jemnější frakce (např. 4/16)
- Km cca 2,110- 2,147 vpravo – jedná se o nezpevněný sjezd (plochu) na které bude realizována obdobná konstrukce jako na přilehlé komunikaci. Plocha bude oddělena přejížděným (zapuštěným) obrubníkem. Bude provedeno výškové napojení na přilehlý sjezd do areálu.

3.9. Opravy trhlin (dle TP 115)

Zásady ošetření trhlin:

- trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10–30 mm a hloubky 25 - 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny, vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezivní nátěr svislých stěn trhliny,
- v případě, že není k dispozici fréza, lze provést vyčištění a úpravu trhlin horkovzdušným zařízením,

SO 106 Rekonstrukce komunikace km 1,940 - KU

Technická zpráva

· takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou záливkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním,

· záливková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelítí je nutné přebytké množství záливkové hmoty odstranit,

· modifikovaná záливková hmota a penetračně adhezní nátěr musí mít parametry splňující požadavky uvedené v čl. 7.2.2 a 7.2.3 TP 115,

· práce nesmí být prováděny za vlhka a teplot menších než 0° C

· v období s chladným počasím (jaro, podzim) se doporučuje vyplňovat prostor upravené drážky 1 až 3 mm pod úroveň okolního povrchu vozovky.

Ošetření trhliny pouhým nátěrem asfaltem, asfaltovou emulzí s případným podrcením nebo tryskovou metodou dle TP 96 **je zásadně nepřípustné.**

Oprava trhlin

V případě, že se jedná o trhliny porušené, trhliny šířky větší jak 25 mm, trhliny na pracovních spárách s porušením a/nebo o mozaikové trhliny s porušením, je nezbytné přistoupit k opravě.

Výběr druhu opravy je závislý jednak na výsledcích provedeného diagnostického průzkumu a jednak na tom, zda budou opravovány pouze porušené plochy v okolí, nebo zda bude prováděna obnova části vozovky s asfaltovým krytem. Při výběru druhu opravy se postupuje dle TP.

Výtluky budou začištěny tak, že se provede dokola výtluku řez do hl. 50 mm, po vybourání asfaltové směsi se prostor vyčistí a stěny se natrou - viz. trhlinky. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m² a výtluk bude vyplněn ACO 16 v tl. 50 mm.

Vozovka bude očištěna, opatřena spojovacím postřikem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,30 kg/m² a položena vrstva ACO 16+ v tl. 40 mm.

Dále bude podle potřeby provedena vyrovnávka u krajnic.

3.10. Sanace krajnic

V extravilánových částech trasy mohou být místa s propadlými okraji vozovky. V těchto úsecích bude v případě potřeby provedena „sanace krajnic“ následujícím způsobem.

- Stávající vozovka se v šířce 1,40 m odfrézuje a celá krajnice včetně vozovkových vrstev se vybourá a odtěží
- Vozovkové vrstvy budou „zazubeny“ ve sklonu max. 2:1 v případě stmelených asfaltových vrstev a 1:1,5 v případě nestmelených vrstev
- Položí se mechanicky zpevněné kamenivo a podkladní vrstva z asfaltového betonu
- Pod ložnou vrstvu z asfaltového betonu bude položen výztužný kompozit
- Bude provedena pokládka ložné a obrusné vrstvy
- Bude provedena dosypávka nezpevněné krajnice a použito štěrkodrti pro zpevnění nezpevněné krajnice

Specifikace sanace krajnic je následující:

- Dodatečný násyp (dosypávka krajnic) ze zeminy dle ČSN 73 6133, hutnění dle TKP (10 % PS)
- Vyztužení spáry geokompozitem min. pevnost v tahu podélná/příčná 50 kN, max. indexová tažnost 3 kN, min. velikost oka 30 x 30 mm
- Šířka odfrézování 1,40 m, odskok ložné vrstvy 0,25 m, odskok podkladní vrstvy z asfaltového betonu a mechanicky zpevněného kameniva 0,15 m.
- Zpevnění nezpevněné krajnice ze štěrkodrti tř. B v tl. 0,10 m

Složení vozovkových vrstev:

Konstrukce asfaltové vozovky pro sanaci krajnic:			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	150 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík infiltrační s posypem drceným kamenivem frakce 2/4	PI-C	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _E	250 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
celkem		min. 520 mm	

Edef,2 na pláni = 90 MPa

Edef,2 na MZK = 150 MPa

3.11. Definitivní dopravní značení

Návrh svislého a vodorovného značení je součástí SO 170 Dopravní značení komunikace III/0042 a SO 171 Dopravní značení pro obec Líšnice. Vyhovující svislé dopravní značení se ponechá ve stávající poloze, nebude demontováno z důvodu úpravy nezpevněné krajnice štěrkodrtí.

3.12. Postup výstavby

Postup výstavby v jednotlivých etapách je součástí SO 175.

4. Související objekty

SO 105 Rekonstrukce komunikace km 1,720 - km 1,940

SO 170 Dopravní značení komunikace III/0042

SO 171 Dopravní značení pro obec Líšnice

SO 175 Dopravně inženýrská opatření

SO 181 Opravy objízdných tras

SO 303 Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940

SO 810 Náhradní výsadby a kácení

5. Vytyčení

Vytyčovací výkres není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje příloha **2. Situace**.

Příloha technické zprávy SO 101 obsahuje výpisy geometrického řešení hlavních a podrobných bodů trasy.

Body jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

6. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

7. Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

Ing. Daniel Karfík

08/2021